

Vergleich (elektrischer) Autopilot vs. Windsteuersystem

Wir möchten die Vor- und Nachteile der einzelnen Systeme für Sie kurz gegenüberstellen:

Autopilot (elektrisch)	Windsteuersystem
<p><u>Grundprinzip:</u> Das Boot wird kompasskursabhängig gesteuert, eine Kombination mit dem meist im Masttopp installierten Windmessgeber ist bei guten Systemen möglich</p>	<p><u>Grundprinzip:</u> Steuerung erfolgt über den scheinbaren Windeinfallswinkel, eine Kombination mit einem elektrischen (Pinnen-)Autopiloten ist möglich</p>
<p>Vorteile:</p> <p>Optisch relativ unauffällige und elegante Montage meist in Achterpiek/Backskiste</p> <p>Sehr kompakte und leichte Bauweise</p> <p>Einsatz erfordert meist nur einen Knopfdruck, Integration in Bordnetzwerk meist möglich</p> <p>Keine störenden Steuerleinen im Cockpit</p>	<p>Vorteile:</p> <p>Stets optimaler Segeltrimm, kein noch so guter Steuermann steuert besser</p> <p>Kein Stromverbrauch, geräuschlose Arbeitsweise</p> <p>Äußerst robust und zuverlässig</p> <p>Mit Bordmitteln reparabel</p> <p>Geringere Belastung der Ruderlager</p> <p>Kein Stauraumverlust</p> <p>Evtl. auch als Notrunder nutzbar</p>
<p>Nachteile:</p> <p>Bei Winddrehern schnell erhebliche Mängel im Segeltrimm (über Kompass)</p> <p>Hoher Stromverbrauch</p> <p>Geringere Lebensdauer, Salz und Feuchtigkeit sind Gift für Elektronik. Reservesystem zwingend erforderlich.</p> <p>Relativ träges Ansprechverhalten</p> <p>Arbeitsgeräusche</p> <p>Effizienz nimmt mit zunehmendem Wind ab</p> <p>Höhere Belastung der Ruderlager</p> <p>Stauraumverlust (in Achterpiek/Backskiste)</p> <p>Höherer Preis</p> <p>Bei Ausfall schlecht mit Bordmitteln reparabel, Ersatzteilversorgung</p>	<p>Nachteile:</p> <p>Bei Flaute nicht bzw. nur in Kombination mit einfachem, elektrischen Pinnenpilot einsetzbar</p> <p>Optisch auffällig, nicht immer eine Zierde für das Heck</p> <p>Badeleiter muss evtl. versetzt werden</p> <p>Eventuell störende Steuerleinen im Cockpitbereich</p>